

CAP

Conducteur d'engins de travaux publics et de Carrières

EP2 1^{ère} partie

PARCOURS

Sommaire fiche	Code	1 / 9
Mise en route générale	mrg	2 / 9
Mise en route spécifique C2	C2 mrs	3 / 9
Parcours C2 chenilles	C2 p	4 / 9
Parcours C2 pneus	C2 p bis	5 / 9
Mise en route spécifique C3	C3 mrs	6 / 9
Parcours C3	C3 p	7 / 9
Mise en route spécifique C6	C6 mrs	8 / 9
Parcours C6	C6 p	9 / 9

Numéro du
candidat :Nom et prénom
du candidat :

Bordereau récapitulatif de notes

*Engins des catégories 2, 3 et 6**Pelle – Bouteur – Niveleuse*

C2	Mise en route Générale et arrêt	<input type="text"/>	/ 40			mrg mrs p
	Mise en route spécifique	<input type="text"/>	/ 20			
	Parcours	<input type="text"/>	/ 100			
				/ 160	/ 10	

C3	Mise en route Générale et arrêt	<input type="text"/>	/ 40		
	Mise en route spécifique	<input type="text"/>	/ 20		
	Parcours	<input type="text"/>	/ 100		
				/ 160	/ 10

C6	Mise en route Générale et arrêt	<input type="text"/>	/ 40		
	Mise en route spécifique	<input type="text"/>	/ 20		
	Parcours	<input type="text"/>	/ 100		
				/ 160	/ 10

*La mise en route générale s'effectue une seule fois sur le premier engin utilisé.***Nota :**

La prestation doit se dérouler sans précipitation, dans le respect de toutes les consignes et règles de sécurité en vigueur et dans le temps imparti. En cas de manquement grave aux règles élémentaires de sécurité, le candidat est sommé d'interrompre son activité de conduite. Le jury peut décider de lui interdire la poursuite de l'épreuve.

La commission d'évaluation apprécie l'opportunité et la durée de la préparation qui peut éventuellement être accordée au candidat avant l'épreuve proprement dite, sur le matériel du centre.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours	1 / 9

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION						mrg	
Nom du candidat		Mise en route générale							
Compétences	Critères d'évaluations		A	B	C	D	E	F	
Inspecter visuellement l'engin.	Vérifier et contrôler : l'absence de fuite <input type="checkbox"/> flexibles <input type="checkbox"/> tôlerie <input type="checkbox"/> boulonnerie <input type="checkbox"/> fissures <input type="checkbox"/> arrêt d'axes <input type="checkbox"/> marche pieds <input type="checkbox"/> équipements <input type="checkbox"/> pièces d'usure <input type="checkbox"/> feux <input type="checkbox"/> graissage <input type="checkbox"/>				Aucun oubli	1 ou 2 oubli (s)	3 ou 4 oublis	5 oublis et plus	
	Contrôler les pneumatiques : état des jantes <input type="checkbox"/> serrage des roues <input type="checkbox"/> pression des pneumatiques <input type="checkbox"/> bande de roulement <input type="checkbox"/> flancs des pneumatiques <input type="checkbox"/>				Aucun oubli		1 ou 2 oubli (s)	3 oublis et plus	
	OU		ou		ou		ou	ou	
	Contrôler le train de chaînes : tensions des chaînes <input type="checkbox"/> état des barbotins <input type="checkbox"/> état des galets <input type="checkbox"/> fixation des tuiles <input type="checkbox"/> état des chaînes <input type="checkbox"/> et guides chaînes <input type="checkbox"/>				Aucun oubli		1 ou 2 oubli (s)	3 oublis et plus	
	Vérifier : la validité de la vignette VGP <input type="checkbox"/> la présence du manuel d'utilisation <input type="checkbox"/> la présence livret d'entretien <input type="checkbox"/> la présence du livret d'observation <input type="checkbox"/> la présence d'un extincteur <input type="checkbox"/> dans l'engin				Aucun oubli		1 ou 2 oubli (s)	3 oublis et plus	
Contrôler les niveaux journaliers.	Contrôler et/ou indiquer la façon d'effectuer le niveau : d'huile moteur <input type="checkbox"/> de carburant <input type="checkbox"/> de liquide de refroidissement <input type="checkbox"/> d'huile de transmission <input type="checkbox"/> (si équipé) d'huile hydraulique <input type="checkbox"/> d'huile de frein <input type="checkbox"/> (si équipé) du réducteur d'orientation <input type="checkbox"/> (si équipé)				Aucun oubli	1 ou 2 oubli (s)	3 ou 4 oublis	5 oublis et plus	
Contrôler le compartiment moteur.	Contrôler : la tension des courroies <input type="checkbox"/> la fixation des batteries <input type="checkbox"/> la propreté du radiateur <input type="checkbox"/> le filtre à air <input type="checkbox"/> le décanteur à carburant <input type="checkbox"/>				Aucun oubli		1 ou 2 oubli (s)	3 oublis et plus	
			Fin de poste						
Compétences	Critères d'évaluations		A	B	C	D	E	F	
Arrêter le fonctionnement et stationner l'engin.	Stationnement en sécurité.	Les équipements sont au sol <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Emplacement hors danger <input type="checkbox"/> sol aménagé <input type="checkbox"/> propre <input type="checkbox"/> et horizontal <input type="checkbox"/> contre dévers <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
	Mise en sécurité.	Le pont mort est enclenché ou l'équipement est au sol <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Le frein de parc est activé ou la sécurité est engagée <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
	Inspection visuelle avant arrêt moteur.	Le tour de l'engin est refait <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		L'engin a refroidi en fonction de la température ambiante <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
	Arrêt du moteur, décompression des commandes et fermeture.	Les commandes sont neutralisées <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Les clés sont retirées <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		La cabine est fermée <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
	Le coupe batterie est désactivé <input type="checkbox"/>						Oui	Non	
		Nombre de croix par colonne							
		Pondération des colonnes				x 4	x 3	x 2	x 0
		Total par colonne							= 0
		Total		/ 40					

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours	2 / 9

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION				C2 mrs		
Nom du candidat		Mise en route spécifique : Engin de la catégorie 2 : Pelle						
Compétences		Critères d'évaluations	A	B	C	D	E	F
Préparer le poste de conduite.	Identifier et interpréter les instruments de contrôle du tableau de bord.	Les voyants sont testés <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Les indicateurs de fonctions (voyants <input type="checkbox"/> feux <input type="checkbox"/> clignotants <input type="checkbox"/> régime moteur <input type="checkbox"/> transmission <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés					Oui	Non
		Les indicateurs de suivi (manomètre <input type="checkbox"/> heuramètre <input type="checkbox"/> jauge <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés.					Oui	Non
		Les indicateurs de défauts (voyants <input type="checkbox"/> pression d'huile moteur <input type="checkbox"/> charge des batteries <input type="checkbox"/> freinage <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés					Oui	Non
	Identifier et interpréter toutes les commandes et mise en œuvre des sécurités.	La commande de freinage ou de sécurité hydraulique est testée. <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		La commande de direction est testée <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		La commande de translation est testée <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Le point neutre <input type="checkbox"/> les systèmes de sécurité <input type="checkbox"/> et de verrouillage <input type="checkbox"/> la commande de pont oscillant <input type="checkbox"/> sont testés					Oui	Non
	Nettoyer.	Le poste de conduite est propre <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Les vitres sont propres <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Les rétroviseurs sont propres <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Les rétroviseurs sont réglés <input type="checkbox"/>					Oui	Non
	Régler.	La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Le siège est adapté au conducteur <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Le moteur est maintenu au ralenti accéléré <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Le test des équipements est assuré <input type="checkbox"/>					Oui	Non
Mettre en route.	Faire chauffer le moteur et les équipements.	La mise en température des équipements est assurée <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Le contrôle de l'avertisseur de recul est effectué <input type="checkbox"/>					Oui	Non
Tester le fonctionnement de l'engin.	Contrôler le bon fonctionnement.	Les essuie-glaces fonctionnent <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Nombre de croix par colonne						
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0
		Total par colonne						= 0
		Total	/ 20					

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION						C2 p bis	
Nom du candidat		Parcours : Engin de la catégorie 2 : Pelle à pneus							
	Compétences	Critères d'évaluation	A	B	C	D	E	F	
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant. Tester les freins.	L'équipement est bien positionné <input type="checkbox"/> le test de freinage est réalisé <input type="checkbox"/> les phares sont allumés <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/>	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité.	L'opérateur regarde derrière la machine avant la manœuvre <input type="checkbox"/> La trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> l'orientation de la tourelle est adapté ou les rétroviseurs sont utilisés <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/>	4 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
3	Effectuer un contournement de 5 cônes.	La manœuvre est précise <input type="checkbox"/>	0 cône		2 cônes		4 cônes	5 cônes	
4	Effectuer un demi- tour.	La manœuvre est réalisée correctement <input type="checkbox"/>	1 essai		2 essais			3 essais	
5	Effectuer un franchissement, passer un fossé (niveleuse).	L'essieu articulé est libre <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> Le fossé est franchi en s'aidant de l'équipement <input type="checkbox"/>	3 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
		Les équipements sont correctement positionnés <input type="checkbox"/>	Critère OK					0 critère OK	
		La manœuvre est effectuée avec souplesse <input type="checkbox"/>	Critère OK					0 critère OK	
6									
7									
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté <input type="checkbox"/> La limitation de vitesse est respectée <input type="checkbox"/> Les changements de direction sont signalés <input type="checkbox"/>	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK	
9	Retourner dans la boîte de départ.	La manœuvre est conforme <input type="checkbox"/> La manœuvre est réalisée en sécurité <input type="checkbox"/>	2 critères OK			1 critère OK		0 critère OK	
10	Respecter la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté <input type="checkbox"/>	0 erreur		1 erreur		2 erreurs		
		Nombre de croix par colonne							
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0	
		Total par colonne						= 0	
		Total	/ 100						

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours		
						5 / 9		

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION				C6 mrs		
Nom du candidat		Mise en route spécifique : Engin de la catégorie 6 : Niveleuse						
Compétences		Critères d'évaluations	A	B	C	D	E	F
Préparer le poste de conduite.	Identifier et interpréter les instruments de contrôle du tableau de bord.	Les voyants sont testés <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Les indicateurs de fonctions (voyants <input type="checkbox"/> feux <input type="checkbox"/> clignotants <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés					Oui	Non
		Les indicateurs de suivi (manomètre <input type="checkbox"/> heuramètre <input type="checkbox"/> jauge <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés					Oui	Non
		Les indicateurs de défauts (voyants <input type="checkbox"/> pression d'huile moteur <input type="checkbox"/> charge des batteries <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés					Oui	Non
	Identifier et interpréter toutes les commandes et mise en œuvre des sécurités.	La commande de freinage est testée <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Les commandes de mise en route <input type="checkbox"/> d'arrêt moteur <input type="checkbox"/> sont testées					Oui	Non
		Les commandes de translation <input type="checkbox"/> et de freinage <input type="checkbox"/> sont identifiées					Oui	Non
		Le point neutre <input type="checkbox"/> les systèmes de sécurité <input type="checkbox"/> et de verrouillage <input type="checkbox"/> sont contrôlés					Oui	Non
	Nettoyer.	Le poste de conduite est propre <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Les vitres sont propres <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Les rétroviseurs sont propres <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Les rétroviseurs sont réglés <input type="checkbox"/>					Oui	Non
	Régler.	La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Le siège est adapté au conducteur <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Le moteur est maintenu au ralenti accéléré <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Le test des équipements est assuré <input type="checkbox"/>					Oui	Non
Mettre en route.	Faire chauffer le moteur et les équipements.	La mise en température des équipements est assurée <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué <input type="checkbox"/>					Oui	Non
Tester le fonctionnement de l'engin.	Contrôler le bon fonctionnement.	Le contrôle de l'avertisseur de recul est effectué <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Les essuie-glaces fonctionnent <input type="checkbox"/>					Oui	Non
		Nombre de croix par colonne						
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0
		Total par colonne						= 0
		Total	/ 20					

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours	8 / 9

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION						C6 p	
Nom du candidat		Parcours : Engin de la catégorie 6 : Niveleuse							
	Compétences	Critères d'évaluation	A	B	C	D	E	F	
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant. Tester les freins.	L'équipement est bien positionné <input type="checkbox"/> le test de freinage est réalisé <input type="checkbox"/> les phares sont allumés <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/>	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité	L'opérateur regarde derrière la machine avant la manœuvre <input type="checkbox"/> la trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> les rétroviseurs sont utilisés <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/>	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
3	Effectuer un contournement de 5 cônes	La manœuvre est précise <input type="checkbox"/>	0 cône		2 cônes		4 cônes	5 cônes	
4	Effectuer un demi- tour.	La manœuvre est réalisée correctement <input type="checkbox"/>	1 essai		2 essais			3 essais	
5	Effectuer un franchissement, passer un fossé.	La vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> Le fossé est franchi en biais <input type="checkbox"/>	2 critères OK		1 critère OK			0 critère OK	
		Les équipements sont correctement positionnés <input type="checkbox"/>	Critère OK					0 critère OK	
		La manœuvre est effectuée avec souplesse <input type="checkbox"/>	Critère OK					0 critère OK	
6									
7									
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté <input type="checkbox"/> La limitation de vitesse est respectée <input type="checkbox"/> Les changements de direction sont signalés <input type="checkbox"/>	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK	
9	Retourner dans la boîte de départ	La manœuvre est conforme <input type="checkbox"/> La manœuvre est réalisée en sécurité <input type="checkbox"/>	2 critères OK			1 critère OK		0 critère OK	
10	Respecter la chronologie du parcours	L'ordre du parcours est respecté <input type="checkbox"/>	0 erreur		1 erreur			2 erreurs	
		Nombre de croix par colonne							
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0	
		Total par colonne						= 0	
		Total	/ 100						

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2008	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours		
							9 / 9	